

AVISO DE CONTRATACION FUTURA

SERVICIO DE TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS LÍQUIDOS A GRANEL MEDIANTE BUQUE (S) TANQUE EN LA RUTA DE CABOTAJE MARÍTIMO, EN LOS TERMINALES DEL LITORAL

I. CRITERIOS GENERALES DEL SERVICIO:

Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A., en adelante PETROPERÚ, con RUC 20100128218, prepublica el aviso de contratación futura del “Servicio de Transporte de Hidrocarburos Líquidos a Granel Mediante Buque (s) Tanque en la Ruta de Cabotaje Marítimo, en los Terminales del Litoral”.

La modalidad de contratación será mediante Proceso por Adjudicación Selectiva.

Dirección y plazos relevantes para el proceso:

- Dirección donde se presentarán las propuestas:
En el edificio de Oficina Principal de PETROPERÚ ubicado en la Av. Canaval Moreyra 150, San Isidro.
- Plazo estimado de Convocatoria: Aproximadamente en mayo 2020
- Plazo estimado de Presentación de Propuestas: Aproximadamente en mayo 2020.

Cualquier aspecto relativo a la convocatoria del proceso e información de los plazos relevante (costo de registro de participación, plazos de entrega) para la presentación de las propuestas, se podrán efectuar por carta, dirigida a la Jefatura Bienes, Servicios y Obras – Gerencia Cadena de Suministro en la Oficina de Trámite Documentario en el edificio de Oficina Principal de PETROPERÚ ubicado en Av. Canaval Moreyra 150, San Isidro.

Asimismo, cualquier observación relativa a las Condiciones Técnicas de la Contratación será presentada en la etapa de consultas del proceso de contratación.

1.1 Información general:

Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A., requiere la contratación del “Servicio de Transporte de Hidrocarburos Líquidos a Granel Mediante Buque (s) Tanque en la Ruta de Cabotaje Marítimo, en los Terminales del Litoral”.

1.2 Sistema de Contratación:

A Precios Unitarios

1.3 Plazo de ejecución del servicio:

Hasta completar el monto contractual, con un plazo referencial de tres (03) años.

II. DESCRIPCIÓN DEL REQUERIMIENTO

El servicio de Transporte de Hidrocarburos Líquidos a Granel en la Ruta de Cabotaje Marítimo, entre los Puertos del Litoral Peruano, es necesario para cumplir de forma oportuna con el normal abastecimiento de combustibles a las Refinerías, Terminales y Plantas del Litoral Peruano, y eventualmente transportar a/desde puertos extranjeros, mediante tres (03) Buque Tanque, especificado para cargar productos blancos y negros.

El proceso de contratación se efectuará mediante tres (03) ítems según se detalla, con fecha de posicionamiento distinta, previstas en el mes de junio 2020:

Nº Item	Capacidad de la Nave
1	B/T de 37,000 DWT a 45,000 DWT
2	B/T de 37,000 DWT a 45,000 DWT
3	B/T de 37,000 DWT a 45,000 DWT

Nota: La(s) nave(s) no podrá(n) tener una capacidad fuera del rango establecido

AVISO DE CONTRATACION FUTURA

III. REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS

Deberá cumplir con los siguientes requisitos mínimos:

1. Mínimo, un (01) Buque Tanque de Doble Casco, que cuente con por lo menos cuatro (04) segregaciones, cuya capacidad se encuentre en el rango de 37,000 DWT a 45,000 DWT (Sustentar mediante la última versión del Cuestionario Q-88 de la nave propuesta).
2. Permiso de Operación para el Transporte de Hidrocarburos Líquidos a Granel, otorgado por la Dirección General de Transporte Acuático, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (DGTA). D. Leg. 644. (Sustentar mediante copia simple del permiso de operación).
3. En caso de proponer nave alquilada, deberá presentar Carta de Compromiso, emitida por el propietario u operador de la nave, mediante la cual el propietario se compromete a proporcionar la nave al postor, en caso de ser favorecido con la Buena Pro. Alternativamente el postor puede presentar una declaración jurada manifestando que cuenta con el compromiso del propietario u operador de la nave para ponerla al servicio de PETROPERÚ S.A., en caso de obtener la Buena Pro. Se hace notar que para la suscripción del contrato el postor ganador de la Buena Pro deberá adjuntar la Carta Compromiso del propietario u Operador de la nave y los documentos que acrediten que la nave se ha adecuado a las exigencias de nacionalidad establecidas en la Ley de Reactivación y Promoción de la Marina Mercante, en caso se haya presentado con bandera extranjera.
4. PETROPERÚ S.A. aceptará nave no mayor a 22 años de antigüedad, contados desde la fecha de presentación de propuestas hacia atrás. La antigüedad de la nave es la determinada a partir de su fecha de entrega luego de su construcción (Date Delivery). No se considerará fecha de entrega luego de una reconstrucción. Sustentar mediante Certificado de Registro o Certificado de Clasificación, de la nave propuesta.
5. Las especificaciones técnicas del buque propuesto según se indica en el **Apéndice**, de estas Condiciones Técnicas, siendo la capacidad mínima de la nave de 190,000 BIs, para una carga de D-2 (34^o API) con un calado máximo de 35 pies.
6. La experiencia en el transporte marítimo en la ruta de cabotaje en el litoral peruano o de otro país; o en el tráfico internacional, cuyo monto facturado dentro de los últimos diez (10) años a la fecha de presentación de propuestas, sea equivalente como mínimo a US\$ 7'000,000.00 incluido IGV.
7. Copia de contrato(s) y/o constancia(s) emitidas por el (los) fletador(es) que contrató(aron) la nave, que acrediten que la nave propuesta haya transportado como mínimo 1'000,000 BIs (Un millón de BIs), de hidrocarburos líquidos a granel, durante los últimos doce (12) meses, previos a la Presentación de Propuestas. (Esta experiencia se refiere a la nave y no a la empresa naviera). Este requisito no se exige en el caso que se trate de una nave nueva con menos de un año de antigüedad, a la fecha de presentación de las propuestas.
8. Presentar una declaración jurada, indicando que la nave propuesta puede cumplir a solicitud de PETROPERÚ S.A., durante el periodo contractual, con la inspección que exige las empresas REPSOL o PLUSPETROL ó los Majors de petróleo con terminales ubicados en Perú para realizar viajes spot a los terminales de estas Empresas. Si durante la ejecución del contrato la nave propuesta no cumpliera con la inspección de REPSOL o PLUSPETROL ó los Majors de petróleo con terminales ubicados en Perú, según lo solicitado, PETROPERÚ S.A., unilateralmente podrá resolver el contrato suscrito. Alternativamente, PETROPERÚ S.A., podrá exigir al Contratista reemplazar a la brevedad, la nave propuesta por otra sustituta de similares características a la que le permitió ganar la Buena Pro, debiendo cumplir con la inspección favorable antes indicada.

Adicionalmente, deberá presentar copia del SIRE (Ship Inspection Report Programme), de la nave propuesta (traducida al español), cuya antigüedad no sea mayor a seis (6) meses, contados desde la fecha de Presentación de Propuestas, hacia atrás, debiendo ser renovado cada seis meses por cuenta del

AVISO DE CONTRATACION FUTURA

postor ganador de la Buena Pro, el mismo que no debe tener observaciones mayores o relevantes que afecte la operación de la nave, debiendo el Contratista corregirlas en el corto plazo).

9. La velocidad promedio de la nave mediante una Constancia emitida por el fletador de la nave, correspondiente al último contrato ejecutado con la nave propuesta ó al último periodo realizado por la nave.

Teniendo en cuenta que la velocidad promedio obtenida por la nave en contratos ejecutados e indicada en la Constancia, no necesariamente corresponderá a la ruta establecida en estas Condiciones Técnicas y a las condiciones que tendrá la nave durante la ejecución del servicio, se aceptará como sustento válido Constancias que indiquen valores de velocidad que difieran en un rango de +/-5% respecto de la velocidad promedio propuesta por el Postor.

En caso la nave no haya sido fletada mediante contrato tipo Time Charter el postor deberá entregar una declaración jurada indicando:

- ✓ El nombre de la empresa que tiene o tuvo contratada la nave, así como el (los) nombres y número(s) telefónico(s) de la persona(s) de contacto.
- ✓ La velocidad promedio de la nave (con carga / sin carga) refrendada por el Capitán de la nave propuesta, garantizando que esta velocidad ha sido tomando en cuenta los criterios establecidos en estas Condiciones Técnicas y a las condiciones de la nave para la ejecución de este servicio.

El Postor debe tener en cuenta que la nave debe estar en condiciones de mantener una **velocidad promedio mínima de 11 nudos** navegando en vía marítima (con carga y sin carga) para la Ruta de Cabotaje en el litoral del Perú considerando un viaje redondo (Round trip) de acuerdo a las condiciones establecidas en estas Condiciones Técnicas y las condiciones de la nave durante el tiempo de ejecución de servicio.

10. Características generales del personal¹ del propuesto:

a) Personal Profesional No Embarcado:

Cantidad: Mínimo Una (1) Persona para coordinación de la operación de la nave. Este Puesto será cubierto con el personal asignado por el Contratista.

Grado Académico: Bachiller de nivel universitario en cualquier especialidad, incluido Oficiales de la Marina de Guerra del Perú ó Marina Mercante Nacional.

Funciones: Planeamiento, control y ejecución del servicio. Serán el nexa para la operatividad de la nave en coordinación con el personal de PETROPERÚ S.A. **No puede ser parte del Personal Embarcado o personal que ocupe una Gerencia.**

Experiencia: Mínimo de tres (3) años de experiencia en la coordinación o administración del transporte marítimo de Hidrocarburos Líquidos a Granel ó en el transporte marítimo en general, obtenida en los últimos quince (15) años, contados desde la fecha de presentación de propuestas hacia atrás.

El grado académico del personal profesional no embarcado se acreditará mediante la presentación de copia simple del diploma respectivo.

Asimismo, la experiencia mínima del personal profesional no embarcado será acreditada mediante la presentación de copia simple de constancias o certificados de trabajo o de servicios, en los cuales se señale las prestaciones efectuadas, con un máximo de 10 servicios realizados.

b) Personal Profesional Embarcado

Es el personal especializado que interviene directamente en la ejecución del servicio, en la nave, el cual es el nexa para las operaciones de carga/descarga de la nave. Este personal debe cumplir con lo establecido en la Ley de Reactivación y Promoción de la Marina Mercante Nacional, así como contar con todas sus

¹ En caso de profesionales extranjeros, deberán remitir copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia.

AVISO DE CONTRATACION FUTURA

certificaciones, entrenamientos, certificados médicos y de acreditación de acuerdo al STCW-95.

OFICIALES: Un (1) Capitán, un (1) Jefe de Máquinas

Experiencia: Mínimo tres (03) años en el cargo (Capitán o Jefe de Máquinas) para el transporte marítimo de Hidrocarburos Líquidos a Granel, obtenida en los últimos quince (15) años, contados desde la fecha de presentación de propuestas hacia atrás.

El grado de oficialidad del personal profesional embarcado será acreditado mediante la presentación de copia simple de documento emitido por institución competente. Asimismo, la experiencia mínima del personal profesional embarcado será acreditada mediante la presentación de copia simple de constancias o certificados de trabajo o de servicios, en los cuales se señale las prestaciones efectuadas, con un máximo de 10 servicios realizados.

IV. MONTO ESTIMADO REFERENCIAL

Reservado en dólares. Debe incluir todos los tributos, seguros, transportes, inspecciones, pruebas y de ser el caso los costos laborales respectivos conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que le sea aplicable y que pueda incidir sobre el valor del servicio.

V. LUGAR DE EJECUCIÓN/ENTREGA

En Ruta de Cabotaje Marítimo en los Terminales del Litoral.

VI. PÓLIZAS

El Contratista es responsable de contratar y mantener vigentes durante el plazo de tiempo de ejecución del contrato, todas las pólizas de seguros y coberturas que por Ley le competen a su actividad². Adicionalmente y en amparo al presente contrato, deberá contar las siguientes pólizas de seguros:

a) Póliza de Seguro de Casco & Maquinaria, por el límite de reposición de la nave propuesta.

b) Póliza de Protection & Indemnity (P&I) de la nave propuesta por un límite de no menor a US\$ 1,000'000,000.00 (Mil Millones y 00/100 Dólares Americanos) con las siguientes coberturas como mínimo:

- Responsabilidades sobre la Tripulación
- Responsabilidad sobre los pasajeros
- Responsabilidades sobre personas que no sean tripulantes o pasajeros
- Responsabilidades por salvamento de vidas humanas
- Colisión con otros navíos
- Pérdida o daño a la propiedad
- Contaminación
- Remolque
- Propiedad a bordo de la nave asegurada
- Gastos legales
- Responsabilidad sobre la carga (cargo liability)

² Seguro Complementario por Trabajo de Riesgo (SCTR) para el personal que labore en el contrato, tanto en la cobertura de salud (Essalud o EPS) como en la de invalidez, muerte y sepelio (ONP o Cía. de Seguros) entre otras. Esta póliza se entregará cuando se inicien los trabajos de campo y/o taller incluyendo la factura que acredite el pago de la póliza y serán actualizadas cada vez que ingrese personal nuevo.

AVISO DE CONTRATACION FUTURA

Notas:

Disposiciones Generales Para las Pólizas de Seguros:

- PETROPERU y/o sus accionistas, funcionarios y trabajadores tendrán la denominación de terceros en caso de siniestro **(no aplicable a pólizas de casco y P&I)**.
- Las pólizas de seguros, deberán tener el carácter de primarias. Cualquier otra póliza de seguro contratada sobre el mismo interés asegurado, es en exceso y no concurrente.
- Las pólizas considerarán como terceros a los familiares de los trabajadores, al personal contratado y de contratistas y/o subcontratistas, y/o empresas que prestan servicios a PETROPERU S.A. **(no aplicable a P&I)**
- La aseguradora renuncia a su derecho de subrogación contra PETROPERÚ S.A., sus agentes, funcionarios y trabajadores en general. **(no aplicable a P&I)**.
- Incluir una disposición por la cual se estipule que la aseguradora se obliga a cursar notificación por escrito a PETROPERÚ S.A. en caso fuera a producirse alguna modificación, anulación de las pólizas de seguros o incumplimiento de pago de primas. **(no aplicable a P&I)**.

Obligaciones que debe cumplir el Contratista respecto a las Póliza de Seguros:

- **Las pólizas de seguros deberán contratarse en compañías de seguros sujetas al ámbito de supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS).**
 - ✓ En aquellos casos que los prestadores del servicio, cuenten con la debida acreditación de las Pólizas de Seguro o Certificados de Cobertura, que provengan o evidencien tener el respaldo del Club del Grupo Internacional (GI) de P&I y/o el Seguro de Casco y Maquinaria (H+M) colocado al 100% en los mercados de Lloyd's de Londres, cuyo rating "A" de las aseguradoras esté acreditado por el contratista en alusión a la clasificadoras de riesgo que las evalúan, como Standard & Poor's (S&P); las Pólizas en mención pueden ser aceptadas, aun cuando estas no se encuentren bajo el ámbito de supervisión de la SBS.
 - ✓ La excepción y/o aclaración expuesta en el párrafo anterior, no será aplicable a Contratistas que no cuenten con dicho respaldo, a los cuales, les es aplicable lo sugerido que tanto la Póliza de Casco y Maquinaria (H+M), como P&I, deberán contratarse en compañías de seguros sujetas al ámbito de supervisión de la SBS.
- Entregar a PETROPERÚ S.A. copia de las pólizas de seguros y comprobantes que certifiquen el pago de la prima de seguro, antes de iniciar los trabajos.
- En el supuesto caso que las pólizas de seguros sean insuficientes o no puedan ejecutarse por cualquier motivo, ante la eventualidad de un siniestro, el Contratista asumirá directamente el pago de la indemnización a terceras personas, así como a PETROPERÚ S.A. y a su personal.
- En caso de siniestro, el importe del deducible será asumido por el Contratista. PETROPERÚ S.A., su personal y terceros afectados, serán íntegramente indemnizados.
- Es responsabilidad del CONTRATISTA obtener coberturas adicionales, a las señaladas anteriormente, cuando sea aplicable. La no contratación de las pólizas necesarias y adicionales no libera de responsabilidad al CONTRATISTA por los daños ocasionados a PETROPERÚ S.A. y/o a cualquier tercero que se vea afectado, siempre que le sean imputables.

VII. GARANTÍAS

Presentar una Carta fianza como Garantía de Fiel Cumplimiento de sus obligaciones contractuales, la que deberá ser emitida por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto contractual y tendrá vigencia hasta la conformidad de la recepción de la prestación a cargo del Contratista.

AVISO DE CONTRATACION FUTURA

La Carta Fianza tendrá la condición de ser solidaria, irrevocable, de carácter incondicional, de realización automática y sin beneficio de excusión, al solo requerimiento de PETROPERÚ, bajo responsabilidad de las entidades que las emiten, la misma que deberá estar dentro del ámbito de supervisión de la Superintendencia de Banca y Seguros y AFP o estar consideradas en la última lista de Bancos Extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú.

En caso, de que fuese renovado o ampliado el plazo del servicio, las garantías deberán también ser renovadas o ampliadas por un periodo igual al señalado para el cumplimiento del mismo, caso contrario se ejecutarán.

AVISO DE CONTRATACION FUTURA

Apéndice

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PRINCIPALES DEL BUQUE PROPUESTO (PRESENTAR POR CADA ITEM)

Lima, ... de ... del 202...

Señores:
Petróleos del Perú-PETROPERÚ S.A.

Referencia:

Servicio de Transporte de Hidrocarburos Líquidos a Granel mediante Buque(s) tanque

Con relación al Proceso de la Referencia, a continuación, presentamos nuestra propuesta:

Nombre de la nave:		
Año de Construcción:		
Bandera:		
Nombre del Armador:		
Peso Muerto (DWT)		
Capacidad de Carga de la Nave (m ³ y Barriles) con un calado máximo de 35 pies ; considerar una carga de Diesel 2, API 34 (1 Barril = 0.158987m ³)	M ³	Barriles
Tonelaje de Registro Bruto (TRB):		
Tonelaje de Registro Neto (TRN):		
Eslora (en metros)		
Manga (en metros)		
Calado (en metros)		
Tipo de casco:		
Sistema de Lastre:		
Indicar si la nave cuenta con doble válvula en el sistema de carga/descarga:		
Velocidad promedio de la Nave en nudos: (Mínimo 11 nudos)		
Número de Segregaciones (Carga Comercial, sin Slops) (Mínimo 4)		
Presión carga aceptable por la nave (Psi)		
Presión descarga (Psi)		
Capacidad Nominal de la Bomba Principal de Descarga (M3/HR)		

Atentamente,

Firma del Postor