AVISO DE CONTRATACION FUTURA

SERVICIO DE AGENCIAMIENTO MARÍTIMO PARA LA ATENCIÓN DE BUQUES EN EL PUERTO DE ILO Y TERMINAL PORTUARIO DE TABLONES

I. CRITERIOS GENERALES:

Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A., en adelante PETROPERÚ, con RUC 20100128218, prepublica el aviso de contratación futura del servicio de agenciamiento marítimo para la atención de buques en el Puerto de Ilo y Terminal Portuario de Tablones.

La modalidad de contratación será mediante un Proceso por Adjudicación Selectiva.

Dirección y plazos relevantes para el proceso:

- Dirección donde se presentarán las propuestas: Vía SUPLOS.
- Plazo estimado de Convocatoria: Aproximadamente en Marzo 2023.
- Plazo estimado de Presentación de Propuestas: Aproximadamente en Abril 2023

Cualquier aspecto relativo a la convocatoria del proceso e información de los plazos relevante para la presentación de las propuestas, se podrán efectuar por carta, dirigida a la Jefatura Contrataciones / Jefatura Técnica y Contrataciones – Gerencia Dpto. Logística en la Oficina de Trámite Documentario en el edificio de Oficina Principal de PETROPERU S.A.

1.1. Información general:

Petróleos del Perú – Petroperú S.A., requiere la contratación del “Servicio de agenciamiento marítimo para la atención de buques en el Puerto de Ilo y Terminal Portuario de Tablones”.

1.2. Sistema de Contratación:

A Precios Unitarios

1.3. Plazo de ejecución del servicio:

La prestación del servicio es hasta agotar el total del monto contratado, estimándose un plazo de ejecución de tres (3) años aproximadamente.

II. DESCRIPCIÓN DEL REQUERIMIENTO

El servicio de agenciamiento marítimo en el Puerto de Ilo y Terminal Portuario de Tablones para efectuar trámites diversos ante la Autoridad Portuaria Nacional y la Dirección General de Capitanías y Guardacostas; así como, realizar las operaciones propias del servicio para la atención de buques en el Puerto, que incluye Lancha (s), Remolcador y Gavieros.

III. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS:

El postor debe acreditar obligatoriamente, el cumplimiento de las siguientes condiciones:

a) La Agencia Marítima debe tener experiencia en el rubro de Comisión de Agencia en la atención de buques, por un monto no inferior a S/ 148,000.00 en los últimos diez (10) años anteriores a la fecha de presentación de propuestas.

b) Haber desarrollado un mínimo de 50 atenciones de buques, en carga diversa (incluye hidrocarburos), a nivel nacional en el servicio de agenciamiento marítimo, en los tres (03) años previos a la fecha de presentación de propuestas.

Nota:
Los literales a) y b) precedentes se deben acreditar mediante copia de:

- Contratos y su respectiva conformidad por la prestación efectuada y/o;
- Constancias expedidas por las empresas a las que el postor brindó el servicio y/o;
- Comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente.

La acreditación documental y fehaciente de la efectiva cancelación de los montos consignados en los comprobantes de pago puede realizarse mediante voucher de depósito, reporte de estado de cuenta, cancelación en el mismo documento por parte de la entidad bancaria o cliente a cargo de la conformidad de la prestación.

c) Presentar la acreditación del siguiente personal:

c.1) Personal Profesional[1].- Es el profesional que tiene a su cargo las funciones de coordinación, planeamiento, control y ejecución del servicio. Este personal debe contar con cinco (05) años de experiencia como mínimo en trabajos como administrador de Agencias Marítimas y contar con un grado académico como mínimo de bachiller en cualquier especialidad, se incluyen a los Oficiales de la Marina Nacional del Perú y a los Marinos Mercantes (mínimo con el grado de Oficial).

La experiencia de este personal se acreditará mediante copia simple de los certificados o constancias de trabajo, y el grado de instrucción mediante copia simple de los Títulos o Diplomas correspondientes.

c.2) Procuradores.- El postor deberá proponer como mínimo a dos (2) procuradores, los cuales deberán contar como mínimo con tres (3) años de experiencia en trabajos como Procurador de Agencias Marítimas.

Este personal a nombre de la Agencia Marítima llevará a cabo las actividades administrativas y operativas en el Área Portuaria, a bordo de la nave y en la Capitanía de Puerto. No pueden ser al mismo tiempo parte del Personal Directivo.

La experiencia de los procuradores se acreditará mediante copia simple de certificados o constancias de trabajo.

c.3) Personal Profesional de Seguridad y Ambiente:

Cantidad: Mínimo una (1) Persona para cumplir adecuadamente con los programas y actividades de seguridad exigidos en el D.S. N° 043-2007 EM, “Reglamento de Seguridad para las Actividades de Hidrocarburos”. Este Puesto será cubierto con el personal asignado por el Contratista.

Grado Académico: Titulado, Colegiado y Habilitado (se precisa que la habilitación se presentará al inicio del servicio) en carreras de ingeniería u otras especialidades, o a fin a la actividad que realiza el Contratista.

Funciones: Responsable de incentivar la prevención de accidentes a través de la ejecución de programas de seguridad, liderando y ejecutando talleres de capacitación y sensibilización al personal del servicio, verificando las condiciones de seguridad en el área de trabajo y dirigiendo procesos de reuniones con charlas de seguridad, entre otros.

No puede ser parte del Personal Embarcado.

Experiencia: Mínimo cinco (5) años de experiencia laboral en la gestión de seguridad, salud ocupacional y ambiental en la actividad de hidrocarburos, minería, industrias químicas o afín a la actividad que realiza la empresa contratista, obtenida en los últimos quince (15) años, contados desde la fecha de presentación de propuestas hacia atrás, con estudios de especialización en seguridad, higiene industrial y ambiental con una duración mínima de 120 horas.

[1] En caso de profesionales extranjeros, deberán remitir copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia.

d) Dos (2) Lanchas y un (1) Remolcador de nombre **(DEBE SER LLENADO POR EL POSTOR) para Terminal Ilo y Terminal Portuario de Tablones**, que cumple con el mínimo de un bollard pull de 40.0 toneladas de fuerza para la atención de los buques de PETROPERÚ.

Sustentar con copia simple del Certificado de Matrícula de Naves y Artefactos Navales, emitido por la DICAPI, de las Lanchas y Remolcador propuestos para este servicio. Asimismo, con copia del Certificado de Capacidad de Tracción (Bollard-Pull), emitido por la DICAPI, y Ficha Técnica de características para el Remolcador propuesto para este servicio.

e) Presentar una declaración Jurada indicando que cuenta con:
- Un (01) teléfono fijo, un (01) Teléfono Celular con cobertura y alcance nacional, una (01) Lap Top (Computadora portátil), un (01) correo electrónico corporativo, formatos y útiles necesarios para brindar el servicio.
- Un (01) Sistema de Comunicación VHF Banda Marina (Para comunicación entre la Agencia Marítima y los buques), un (01) grupo electrógeno, tres (03) radios portátiles y tres (03) teléfonos celulares con plan de datos (ambos intrínsecamente seguros).
- Una (01) Oficina, propia o alquilada, localizada en Ilo, dotada de los recursos humanos y materiales exigidos en estas Condiciones Técnicas a fin asegurar una adecuada operatividad y administración del servicio. En caso, el Postor no cuente con una oficina en Ilo al momento de la presentación de propuestas, deberá presentar una declaración jurada indicando que, de ser ganador de la buena pro, alquilará o comprará un local en Ilo para brindar el servicio de Agenciamiento durante la vigencia del contrato a suscribirse.
- Un (01) vehículo de cuatro ruedas como mínimo un automóvil.
- El personal mínimo para brindar el Servicio de Gavieros, según se detalla en el Anexo 1 del presente documento.

f) Copia de Certificación del Sistema de Gestión: ISO 45001 Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional, además de la ISO 14001 Gestión Ambiental por una entidad acreditada; de no contar con estos, deberá presentar la aprobación de la última auditoría del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo requerido por Ley, que se evidencia a través del informe de auditoría oficial.

IV. MONTO ESTIMADO REFERENCIAL.

RESERVADO

V. LUGAR DE EJECUCIÓN

Ilo y Terminal Portuario de Tablones.

VI. PÓLIZAS

El Contratista es responsable de contratar y mantener vigente durante el plazo de tiempo de ejecución del contrato, todas las pólizas de seguro y coberturas que por ley le competen a su actividad[2]. Adicionalmente y en amparo al presente contrato, deberá contar con las siguientes pólizas de seguros:

A) **Póliza de Seguro de Casco & Maquinaria,** por el límite de valor de reposición de cada embarcación.

[2] Seguro Complementario por Trabajo de Riesgo (SCTR) para el personal que labore en el contrato, tanto en la cobertura de salud (Essalud o EPS) como en la de invalidez, muerte y sepelio (ONP o Cía. de Seguros) entre otras. Esta póliza se entregará cuando se inicien los trabajos de campo y/o taller incluyendo la factura que acredite el pago de la póliza y serán actualizadas cada vez que ingrese personal nuevo.

B) **Póliza de Protection & Indemnity (P&I).** Para cada embarcación, por un límite de no menor a US$ 50'000,000.00 con las siguientes coberturas como mínimo:

- Responsabilidades sobre la Tripulación.
- Responsabilidad sobre los pasajeros.
- Responsabilidades sobre personas que no sean tripulantes o pasajeros.
- Responsabilidades por salvamento de vidas humanas.
- Colisión con otros navíos.
- Pérdida o daño a la propiedad.
- Contaminación.
- Remolque.
- Propiedad a bordo de la nave asegurada.
- Gastos legales.

C) **Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil General Comprensiva,** por una Suma Asegurada no menor de US$ 1´000,000.00, límite único y combinado, por cada evento y en Límite Agregado Vigencia.

- Responsabilidad Civil Extracontractual.
- Responsabilidad Civil Contractual.
- Responsabilidad Civil Patronal que cubra incluso personal que no está en planilla.
- Responsabilidad Civil de Contratistas o Subcontratistas.
- Responsabilidad Civil por incendio, explosión, humo, agua.
- Responsabilidad Civil en exceso de vehículos propios y/o ajenos.
- Responsabilidad Civil Cruzada.
- Responsabilidad Civil de carga.
- Responsabilidad Civil de transporte de personal.

D) **Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil de Automóviles[3],** hasta por una Suma Asegurada de US$ 100,000.00 por cada vehículo.

Notas:

Disposiciones Generales Para las Pólizas de Seguros:

- Las pólizas de seguros, deberán tener el carácter de primarias. Cualquier otra póliza de seguro contratada sobre el mismo interés asegurado, es en exceso y no concurrente.
- PETROPERÚ y/o sus accionistas y/o compañías afiliadas y/o asociadas, funcionarios y trabajadores, así como las empresas que prestan servicio a PETROPERÚ y sus trabajadores y/o subcontratistas, tendrán la denominación de terceros en caso de siniestro (Sólo aplicable a la póliza de Responsabilidad Civil).
- El CONTRATISTA y su asegurador renuncia a su derecho de subrogación contra PETROPERÚ y/o sus accionistas y/o asociadas, funcionarios y trabajadores. (Aplicable a la póliza de Responsabilidad Civil).
- El CONTRATISTA deberá obtener autorización expresa y por escrito de PETROPERÚ, antes de cualquier cambio, modificación o cancelación en las pólizas de seguro contratadas. Asimismo, cada póliza de seguro o certificado de seguro deberá incluir una disposición por la cual se estipule que el asegurador deberá cursar notificación por escrito a PETROPERÚ, en caso de que fuera a producirse algún cambio o cancelación o suspensión de cobertura por falta de pago, por lo menos treinta (30) días antes de dicho cambio o cancelación o suspensión. (Aplicable a la póliza de Responsabilidad Civil y Cascos).
- Las pólizas de Responsabilidad Civil deben incluir a PETROPERÚ y/o sus accionistas y/o compañías afiliadas yo asociadas, funcionarios y trabajadores, como Asegurados Adicionales.

Obligaciones que debe cumplir el Contratista respecto a las Póliza de Seguros:

- Las pólizas de seguros deberán contratarse en compañías de seguros sujetas al ámbito de supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP. Las pólizas de Casco y P&I pueden ser contratadas en el extranjero, ésta última con el respaldo de club de P&I internacional.
- Entregar a PETROPERÚ copia de las pólizas de seguros (o certificados de seguro para pólizas internacionales) y comprobantes que certifiquen el pago de la prima de seguro, antes de iniciar los trabajos.
- El CONTRATISTA se obliga a cumplir con todas las condiciones, cargas y obligaciones estipuladas en las pólizas contratadas, a fin de garantizar que la cobertura se encuentre y mantenga siempre vigente.

[3] Dicha póliza se considera teniendo en cuenta que ingresan vehículos a las instalaciones donde se prestará el servicio.

Caso contrario, la reposición de los daños directos y consecuenciales serán de entera responsabilidad del CONTRATISTA y asumirá directamente el pago de la indemnización a terceros, PETROPERÚ y a su personal.

- La responsabilidad del CONTRATISTA no se limita al monto asegurado en las pólizas contratadas ni a sus coberturas; por lo que este responderá por todos los daños y perjuicios resultantes con ocasión de la prestación del servicio.
- Todos y cada uno de los deducibles y el pago de las primas de seguros correspondientes a las pólizas mencionadas, serán asumidos por el CONTRATISTA y corren por cuenta y riesgo de los mismos.
- Es responsabilidad del CONTRATISTA obtener coberturas adicionales, a las señaladas anteriormente, cuando sea aplicable. La no contratación de las pólizas necesarias y adicionales no libera de responsabilidad al CONTRATISTA por los daños ocasionados a PETROPERÚ y/o a cualquier tercero que se vea afectado, siempre que le sean imputables.

VII. GARANTÍAS:

Presentar una Carta fianza como Garantía de Fiel Cumplimiento de sus obligaciones contractuales, la que deberá ser emitida por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto contractual y tendrá vigencia hasta la conformidad de la recepción de la prestación a cargo del Contratista. La Carta Fianza tendrá la condición de ser solidaria, irrevocable, de carácter incondicional, de realización automática y sin beneficio de excusión, al solo requerimiento de PETROPERÚ, bajo responsabilidad de las entidades que las emiten, la misma que deberá estar dentro del ámbito de supervisión de la Superintendencia de Banca y Seguros y AFP o estar consideradas en la última lista de Bancos Extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú.

ANEXO N° 1 – SERVICIO DE GAVIEROS

El Contratista deberá disponer el número necesario de personas en cada cuadrilla, que permitan desarrollar las operaciones de apoyo en el Amarre y Desamarre de los Buques Tanque.

Este personal de acuerdo a Ley debe ser calificado y debe contar con la Licencia otorgada por la Dirección General, para los servicios de Transporte Acuático y Conexos de Tráfico en Bahía y Áreas Portuarias de Carácter Comercial (Servicio de Amarre y Desamarre – "Gavieros" según lo dispuesto mediante Resolución Ministerial Nº 259-2003-MTC/02. Además, deberá cumplir con las leyes y/o reglamentos que regulen el servicio, así como aquellas otras normas que le sean de aplicación, tal como la Resolución Nº 009-2011-APN/DIR del 18.04.2011. Este servicio será brindado por personas naturales o jurídicas constituidas y domiciliadas en el país.

Sin ser limitativos, a continuación, detallamos algunas de las labores y condiciones que debe cumplir este personal, cuya experiencia en estas labores no debe ser menor a tres (3) años:

a) El servicio de gavieros cubre las maniobras de amarre y desamarre de los buques tanques en las líneas submarinas, maniobras de fondeo y zarpe; asimismo, los eventuales alijos que podrían requerirse y otros apoyos a las operaciones marítimas y portuarias. Durante la atención del buque, el personal de apoyo auxiliar deberá permanecer a bordo, durante la estadía de la nave, con la finalidad de cubrir cualquier contingencia que requiera su intervención inmediata, por eventos no programados o emergencias, siendo los gastos por cuenta y riesgo del Contratista.

b) Este personal deberá prestar apoyo a solicitud de PETROPERÚ para la atención de las emergencias y/o derrames de Hidrocarburos Líquidos a Granel en el medio acuático, siempre y cuando sean requeridos, por las autoridades portuarias o por el capitán u oficiales de las naves.

c) Para la atención de una nave, se requiere que en la cuadrilla se designe a un (01) capataz que dirija a su personal.

d) Este personal deberá contar con la vestimenta, equipo de seguridad y las herramientas requeridas que sean necesarias para efectuar sus labores sin contratiempos y poder actuar en casos de emergencia. (Responsabilidad del Agente Marítimo). Asimismo, durante su función, este personal deberá tener un hacha y las herramientas necesarias que le permita facilitar desamarres en casos de emergencia. e) El Contratista debe prever todas las facilidades que se requieran para efectuar las operaciones en forma segura, tanto para los bienes de PETROPERU como de terceros.