

AVISO DE CONTRATACION FUTURA

SERVICIO “TRANSPORTE DE TERRESTRE DE SLOP DESDE TERMINAL ETEN, TERMINAL SALAVERRY, TERMINAL CHIMBOTE, TERMINAL MOLLEND, TERMINAL ILO, TERMINAL PISCO, TERMINAL CALLAO Y TERMINAL SUPE HASTA REFINERÍA CONCHAN DE PETROPERÚ”

I. CRITERIOS GENERALES:

Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A., en adelante PETROPERÚ, con RUC 20100128218, prepublica el aviso de contratación futura del servicio “TRANSPORTE DE TERRESTRE DE SLOP DESDE TERMINAL ETEN, TERMINAL SALAVERRY, TERMINAL CHIMBOTE, TERMINAL MOLLEND, TERMINAL ILO, TERMINAL PISCO, TERMINAL CALLAO Y TERMINAL SUPE HASTA REFINERÍA CONCHAN DE PETROPERÚ”.

La modalidad de contratación será mediante un Proceso por Adjudicación Selectiva.

Dirección y plazos relevantes para el proceso:

- Dirección donde se presentarán las propuestas: PORTAL DE CONVOCATORIA DE PETROPERÚ
- Plazo estimado de Convocatoria: Aproximadamente en JUNIO 2026.
- Plazo estimado de Presentación de Propuestas: Aproximadamente en JULIO 2026.

Cualquier aspecto relativo a la convocatoria del proceso e información de los plazos relevante para la presentación de las propuestas, se podrán efectuar por carta, dirigida a la Jefatura Técnica y Contrataciones OFP/ Conchan – Gerencia Logística en la Oficina de Trámite Documentario en el edificio de Oficina Principal de PETROPERÚ ubicado en Avenida Enrique Canaval Moreyra 150, San Isidro.

1.1. Información general:

Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A., requiere la contratación del servicio “TRANSPORTE DE TERRESTRE DE SLOP DESDE TERMINAL ETEN, TERMINAL SALAVERRY, TERMINAL CHIMBOTE, TERMINAL MOLLEND, TERMINAL ILO, TERMINAL PISCO, TERMINAL CALLAO Y TERMINAL SUPE HASTA REFINERÍA CONCHAN DE PETROPERÚ”.

1.2. Sistema de Contratación:

A Precios Unitarios

1.3. Plazo de ejecución del servicio:

El servicio tendrá una vigencia hasta cuando se alcance el monto contractual, siendo el plazo estimado de dos (02) años.

II. DESCRIPCIÓN DEL REQUERIMIENTO

El servicio consiste en el transporte de SLOP desde Terminales hasta Refinería Conchán.

- Volumen estimado a transportar: 1'470,000 galones el cual puede variar de acuerdo con las necesidades operativas.
- Número estimado de unidades (tracto-cisterna): mínimo de **cinco (5)** unidades disponibles (03 para SLOP Tipo I y 02 para SLOP Tipo II) disponibles y operativas necesarias para el cumplimiento del servicio de transporte. La cantidad total de unidades estará en función a los requerimientos de retiro de LA PLANTA DESPACHADORA de PETROPERÚ, los programas de mantenimiento de las unidades (tracto-cisterna) y al round trip.
SLOP Tipo I (con mezcla de Residuales), SLOP Tipo II (con mezcla de productos livianos).

AVISO DE CONTRATACION FUTURA

Solo se aceptarán hasta un máximo de 20% del total de unidades propuesta que tengan contrato de arrendamiento operativo

Las unidades (tracto-cisterna) no excederán de los quince (15) años de antigüedad. (se contará a partir del 1 de enero del año siguiente al de su fabricación).

- Las unidades deberán contar con un (01) compartimiento e implementadas con cables internos de disipación de corriente estática
- En situaciones de contingencias, debido a casos fortuitos o de fuerza mayor en la ruta, EL CONTRATISTA deberá poner a disposición su flota dedicada al servicio para efectuar el transporte de SLOP hasta la planta de recepción alterna, las cuales se detallan a continuación:
 - Terminal Eten hasta Refinería Talara de PETROPERU
 - Terminal Salaverry hasta Refinería Talara de PETROPERU
 - Terminal Chimbote hasta Refinería Talara de PETROPERU
 - Terminal Mollendo hasta Refinería Talara de PETROPERU
 - Terminal Ilo hasta Refinería Talara de PETROPERU
 - Terminal Pisco hasta Refinería Talara de PETROPERU
 - Terminal Callao hasta Refinería Talara de PETROPERU
 - Terminal Supe hasta Refinería Talara de PETROPERU
 - Planta Piura hasta Refinería Talara de PETROPERU
 - Planta Piura hasta Refinería Conchán de PETROPERU
 - Planta Conchán hasta Refinería Talara de PETROPERU
 - Planta Talara hasta Refinería Conchán de PETROPERU

SUPERVISOR CASS:

Titulado, colegiado y habilitado, en carreras de ingeniería u otras especialidades asociadas al servicio (servicio de transporte terrestre de combustibles ha sido catalogado como Riesgo ALTO, otras especialidades asociadas al servicio: especialidades de ingeniería que estén inherentemente involucradas con la actividad operativa y seguridad del Servicio de Transporte de Combustible, ejemplo: Industrial, Ambiental, Mecánica, Eléctrica, Química, Seguridad Industrial, entre otras ingenierías relacionadas).

Acreditar con la copia simple del grado obtenido y colegiatura; la habilitación vigente del profesional deberá ser presentada para el inicio del servicio.

Los grados y títulos expedidos en el extranjero, del personal propuesto por los postores deben encontrarse registrados en la Superintendencia Nacional de Educación Universitaria (SUNEDU).

- **Experiencia:**
Mínimo (02) dos años de experiencia laboral en la gestión de seguridad, salud en el trabajo y ambiental en la actividad de hidrocarburos, minería, industrias químicas, construcción.
Asimismo, dentro de la experiencia de dos (02) años, debe contar con un (01) un año de experiencia en la actividad para el cual está siendo contratado.
Acreditar con copia simple de los certificados de trabajo, constancias o contratos.
Experiencia que se contabilizará después de obtenido el Grado de Bachiller, acreditar con copia simple del grado obtenido.
- **Conocimiento:**
Con capacitación y/o estudios de especialización en seguridad y salud en el trabajo, estos temas deben acumular una duración mínima de 120 horas. Deseables cursos de ambiental y calidad.
Acreditar con los certificados o constancias de estudios.

Capacitación en el(los) trabajo(s) de alto riesgo a ejecutar.
Capacitación en Investigación de incidentes, incidentes peligrosos y accidentes de trabajo.

AVISO DE CONTRATACION FUTURA

Acreditar con copia simple de los certificados, constancias de estudios y/o diplomas; en la cual la duración mínima debe ser de 8 horas, no se aceptará los cursos de inducción.

SUPERVISOR DE OPERACIONES

- Educación: Formación en carreras de ingeniería u otras especialidades, acreditar con copia del Grado de Bachiller o Título Profesional.
Los grados y títulos expedidos en el extranjero, del personal propuesto por los postores deben encontrarse registrados en la Superintendencia Nacional de Educación Universitaria (SUNEDU).
- Copia simple de constancia o certificados de trabajo que acredite: Mínimo dos (02) años de experiencia laboral en operaciones de transporte de mercancías o materiales peligrosos o materiales peligrosos. Experiencia que se contabilizará después de haber obtenido el Grado de Bachiller, acreditar con copia simple del grado obtenido.

III. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS:

Experiencia del postor en la prestación del servicio de transporte terrestre de hidrocarburos líquidos, como mínimo un monto facturado acumulado de S/ 700,000.00 en los últimos diez (10) años contados desde la fecha de presentación de propuestas hacia atrás, hasta un número máximo de diez (10) servicios. La experiencia del postor será acreditada de cualquiera de las siguientes formas:

+ Copia de los contratos suscritos y la respectiva conformidad de culminación de la prestación de cada uno de los Servicios, donde se especifique claramente el periodo de ejecución y el monto ejecutado; en caso algún contrato culminado que no cuente con la respectiva conformidad de culminación, no se considerará válido.

+ Copia simple de facturas y/u otros comprobantes de pago debidamente cancelados.
La cancelación de los montos consignados en los comprobantes de pago (Facturas), se acreditará documental y fehacientemente, para lo cual bastará con adjuntar voucher de depósito o reporte de estados de cuenta donde pueda verificarse el pago efectuado, o que la cancelación por parte de la entidad bancaria o de la institución a cargo del cumplimiento de dicha prestación conste en el mismo comprobante. En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes.

Es responsabilidad del postor distinguir adecuada y detalladamente el alcance (características esenciales) del Contrato y/o comprobantes de pago presentados para la evaluación, para ello, de ser necesario debe adjuntar a su Contrato y/o comprobantes de pagos presentados, las condiciones técnicas, condiciones específicas, valorización, u otro documento que detalle las prestaciones desarrolladas. Asimismo, en caso EL POSTOR requiera acreditar contratos que incluyan otros servicios y que no se pueda diferenciar en el mismo, EL POSTOR deberá presentar el presupuesto y/o desagregado que muestre el detalle indicado para cada prestación. De no ser así, dicho contrato no será tomado en cuenta durante la evaluación de las propuestas.

De las Unidades:

- Declaración Jurada de Capacidad de Flota.
- Declaración Jurada de Certificados Expedidos por Empresas Autorizadas.

De los Conductores:

Declaración Jurada sobre conductores

IV. MONTO ESTIMADO REFERENCIAL. RESERVADO

AVISO DE CONTRATACION FUTURA

V. LUGAR DE EJECUCIÓN

El servicio será ejecutado en Terminal Eten, Terminal Salaverry, Terminal Chimbote, Terminal Mollendo, Terminal Ilo, Terminal Pisco, Terminal Callao, Terminal Supe, Refinería Conchán.

VI. PÓLIZAS:

EL TRANSPORTISTA es responsable de contratar y mantener vigentes durante el plazo de ejecución del contrato, todos los seguros que por ley deben ser contratados. Asimismo, deberá contratar, adicionalmente, las coberturas de seguros indicadas en el presente Anexo. Las pólizas deberán ser contratadas por EL TRANSPORTISTA, a su total costo, con una Compañía de Seguros autorizada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

Las pólizas que deberán ser contratadas por EL TRANSPORTISTA serán las siguientes:

1.1 Póliza Seguro de Transporte

EL TRANSPORTISTA deberá contratar una Póliza de Seguro de Transporte que incluya las coberturas siguientes:

1. Accidente al Medio de Transporte, incluido carga y descarga.
2. Daño Malicioso, Vandalismo y Terrorismo.
3. Robo y Asalto.

La suma asegurada de la póliza resultará de la conjunción de la capacidad de la cisterna y el valor comercial de la carga.

La póliza de seguro deberá estar endosada a favor de PETROPERÚ. El endoso no debe ser extensivo al pago de la prima.

1.2 Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual

EL CONTRATISTA deberá contratar una Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual por un monto mínimo de US\$ 1'000,000.00 (Un millón de dólares americanos), el cual cubra los daños a terceros (bienes y personas), el cual deberá tener cobertura nacional para el transporte por carretera, e incluir las cláusulas de vías no autorizadas.

Esta Póliza deberá incluir la cobertura de Daños al Ambiente, Gastos de Remediación y Limpieza. La suma asegurada será no menor a 60 UIT, de acuerdo con lo exigido por la normativa vigente.

Esta Póliza deberá incluir a PETROPERÚ, sus agentes, funcionarios y empleados como Asegurado Adicional y Terceros Beneficiarios.

1.3 Disposiciones Generales

- Las pólizas de seguros tienen carácter de primarias, con respecto a los intereses de PETROPERÚ y cualquier otro seguro contratado por PETROPERÚ, es en exceso y no concurrente.
- La aseguradora renuncia a su derecho de subrogación contra PETROPERÚ, sus agentes, funcionarios y empleados.
- Las pólizas de seguros deberán incluir una disposición por la cual se estipule que la aseguradora deberá cursar notificación por escrito a PETROPERÚ, en caso fuera a producirse alguna modificación, anulación de las pólizas o incumplimiento de pago de las primas.

VII. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO

EL Postor Ganador de la Buena Pro presentará una carta fianza que garantice ante Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. el cumplimiento de las obligaciones contractuales asumidas por EL CONTRATISTA, por una suma equivalente al cinco por ciento (5%) del monto anual del contrato, la cual deberá tener vigencia hasta la conformidad de recepción de la prestación a cargo de EL CONTRATISTA.

La Carta Fianza deberá ser solidarias, irrevocables, de carácter incondicional, de realización automática y sin beneficio de excusión, al solo requerimiento de PETROPERÚ, bajo responsabilidad de las entidades que las emiten, las mismas que deberán estar dentro del ámbito de supervisión de la Superintendencia de Banca y Seguros y AFP, y autorizada a emitir cartas fianza, que cuente con clasificación de riesgo

AVISO DE CONTRATACION FUTURA

B o superior que se publica en la SBS, o estar consideradas en la última lista de bancos del exterior de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú.

La carta fianza deberá ser presentada de manera previa a la formalización del contrato; de manera excepcional PETROPERÚ podrá autorizar que la carta fianza correspondiente sea presentada luego de formalizado el Contrato o documento respectivo, en este supuesto el plazo no podrá exceder de quince (15) días hábiles de dicha formalización. Este último plazo solo podrá ser ampliado previa justificación del Originador.

En caso de no presentarse la respectiva Carta Fianza dentro del plazo fijado, el contrato no podrá formalizarse o será resuelto, según corresponda, registrando este incumplimiento en la BDPC.

La garantía (carta fianza) deberá ser emitida por una empresa autorizada y sujeta al ámbito de la Superintendencia de Banca y Seguros y deberán tener carácter incondicional, solidaria, irrevocable, de realización automática y sin beneficio de excusión, al solo requerimiento de PETROPERÚ, bajo responsabilidad de las entidades que las emiten.

En principio podrá aceptarse garantías con vigencia mínima de un año renovable. Sin embargo, en dicho caso EL CONTRATISTA deberá preocuparse de mantener actualizada la garantía hasta la aprobación de la conformidad de recepción de la prestación, caso contrario se ejecutará la garantía al día siguiente de su vencimiento sin mayor trámite.

La garantía se ejecutará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ.